



Ivar Bergundhaugen  
Solsletta 31 G  
4658 Tveit

Vår ref.:  
2020093663-45  
(Bes oppgitt ved henvendelse)  
Deres ref.:

Dato:  
07.01.2021

## Svar på spørsmål til ordfører om landstrøm og skip i opplag

Jeg viser til ditt spørsmål, innsendt per epost 11.11.20. Spørsmålet lød:  
«Ordfører.

I lang tid har to store cruiseskip ligget i opplag midt i sentrum av Kristiansand. VIKING JUPITER har ligget på kai 10 helt siden april, og er koblet til havnas landstrømanlegg. ROALD AMUNDSEN ligger på kai 21, og skal også være koblet til landstrøm.

Også andre skip og rigger benytter havneavsnittene i Kristiansand som opplagshavn (Vestre havn og Kongsgårdbukta). Forleden ankom cruiseskipet VIKING STAR til gamle KMV-kaien.

Venstre gir honnør til havna for deres satsing på landstrøm. Vi ser det også som positivt at havna bistår skipsfartsnæringen med opplagsplasser, spesielt under den pågående pandemien.

Venstre mener imidlertid at det av hensyn til både folkehelsen, miljøet og klimaet bør stilles strenge betingelser til utslipp av eksos fra skip som ligger i opplag i bysentra hvor det er tett befolkingskonsentrasjon.

I den forbindelse ber vi om å få opplyst om noen av disse skipene som er tilkoblet landstrøm også forbruker fossilt brennstoff mens de ligger i opplag, og hvis så er tilfelle hvor mye brennstoff som forbrennes av det enkelte skip i døgnet? Kan ordføreren også svare på hvor mange skip som ligger i opplag i Kristiansand uten å være tilkoblet landstrøm, og hvilket døgnforbruk av fossilt brennstoff disse skipene eventuelt har?»

Svar:

Kristiansand Havn sin satsing på landstrøm tiltrekker seg både nasjonal og internasjonal oppmerksomhet. Ettersom landstrøm er et miljøvennlig og ressursbesparende alternativ til diesellolje, har havna opplevd økt etterspørsel dette, og havna stipulerer å viderefremme 20 000 000 kwh i løpet av 2020. Dette sparer miljøet for bruk av 4 500 000 liter fossilt brennstoff og 15 000 tonn CO<sub>2</sub>.

Det er kun tre skip som per definisjon er opplag, men det er flere som ligger over lang tid. Derfor er det faktisk 9 skip som var tilkoblet landstrøm.. Noen av disse fartøyene har også mulighet til å benytte seg av fossilt brennstoff i beredskaps øyemed, ved dårlig vær og behov for sidepropeller, og for å forhindre nedetid i overgangen til

landstrøm. Det kan også benyttes fossilt brennstoff ved eksempelvis vedlikeholdskjøring eller oppvarming av vann.

Det er vanskelig å tallfeste bruken av fossilt brennstoff som etterspurt, men det en kan si er at det primært benyttes landstrøm til overstående aktiviteter, og at når det først brukes så er det i henhold til strenge maritime krav til blant annet svovelinnhold. Å ligge på landstrøm er ikke det samme som nullutslipp, men det må sies å være det beste lavutslipp-alternativet tilgjengelig. Å ligge koblet på landstrøm i Kristiansand er bra for havna og bra for miljøet.

Med hilsen

Jan Oddvar Skisland  
Ordfører

*Dokumentet er godkjent elektronisk og gyldig uten underskrift*

Kopi: Bystyret